Verwerking enquête DorpsbelangVelle van 8/11/2022

* De respons was groot naar enquête normen: 218 mensen die een antwoord gaven op 800 formulieren. Het lijkt weinig maar is echt wel veel, bedankt!
* De volledige enquêteresultaten kunnen we niet huis aan huis verdelen, dat zou teveel aan drukwerk vragen (14blz.). Je kan de samenvatting opvragen via onze website (in opbouw) en via mail. Zie gegevens bovenaan.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| In de tabel hieronder zijn de algemene resultaten opgenomen in procenten.  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Zeker niet |  |  |  |  | Zeker wel |
| vraag |   | 0  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Vind je als bewoner van Velle dat er aandacht is voor specifieke groepen: ouderen, minder mobiele mensen, jeugd, kinderen, jongeren, nieuwe bewoners,… | 7% | 10% | 24% | 40% | 9,50% | 8% |
| 2 | Vind je als bewoner van Velle dat er kwalitatieve openbare ruimte is (, speelplein, rustplekken, sportaccommodatie, verfraaiing van het straatbeeld…) | 7% | 17% | 29% | 24,50% | 15% | 7% |
| 3 | Vind je als bewoner van Velle dat er geluidshinder is van de E17. | 14% | 9% | 4% | 17% | 17% | 39% |
| 4 | Vind je als bewoner van Velle dat er voldoende verkeersveiligheid is op Velle. | 32% | 20% | 16% | 18% | 10% | 4% |
| 5 | Vind je als bewoner van Velle dat er voldoende openbaar vervoer is of gelijkaardig aanbod. | 16% | 17% | 27% | 17% | 15% | 7% |
| 6 | Vind je als bewoner van Velle dat er voldoende aanbod is van basisgoederen en diensten op Velle. | 19% | 28% | 25% | 16% | 5% | 5% |

**Besluit:**

* *3-4 Geluidshinder* *en verkeersveiligheid* zijn zaken die de Vellenaar duidelijk als hinderlijk ervaren. Fietspaden, snelheidsbeperking, parkeerproblemen, geluid, situatie in Eigenlo… worden veel vermeld. Deze items moeten opgevolgd worden.
* *1 Specifieke groepen* is de mening vrij neutraal. O.a. vraag naar rustbankjes.
* *2-5 Openbare ruimte en openbaar vervoer* worden licht negatief beoordeeld. Te veel appartementen, vraag naar renovatie speeltuintje, opmerkingen over openbaar vervoer, vraag naar gemeenschapsruimte, hondenweide.
* *6 Basisgoederen – diensten* krijgen een negatieve beoordeling. Vraag naar winkels, bancontact.

Met dank aan Myriam voor de verwerking.

**Wat nu:**

* We hebben een overleg met het gemeentebestuur aangevraagd om de resultaten te bespreken en te bekijken wat er kan verbeterd worden.

Dorpsbelang Velle.

Samenvatting opmerkingen uit de enquête:

* Aantal formulieren binnen 218.
1. Aandacht voor specifieke groepen:
	1. Rustbankjes
	2. Mensen in de Vossekotstraat behoren tot Sint-Niklaas maar voelen zich toch nog Vellenaars
2. Gebruik van openbare ruimte
	1. Teveel appartementen
	2. Vraag naar speelplein renovatie
	3. Vraag naar gemeenschapsruimte
3. Geluidshinder:
	1. Duidelijk uitgesproken aanwezig
	2. Hangt af van de ligging
	3. Uitgesproken erg op:
		1. Velle
		2. Eigenlo
		3. Haasdonksesteenweg
		4. Sweigers-Noord
		5. Steendonkstraat
	4. Continu geluidshinder enorm
4. Verkeersveiligheid:
	1. Spitsuren zijn marteling
	2. Geparkeerde auto’s zijn ‘natuurlijke’ remmers maar gevaarlijk
	3. Gebruik van fietspad als 3de rijvak tijdens spits op Velle en Haasdonksesteenweg
	4. Parkeerstrook Haasdonksesteenweg ter hoogte nr 10 (lichte bocht) zijn niet veilig i.v.m. zichtbaarheid
	5. Vraag naar kiss and ride zone aan de school
	6. Mensen bellen naar gemeentedienst en politie over onveiligheid maar er wordt niets ondernomen
	7. Fietsveiligheid op Eigenlo.
	8. Spiegel aan Schoenstraat Eigenlo.
	9. Verkeersdrempels in Veldstraat ter hoogte van Verhofstede
	10. Zwaar vervoer omlegging? Verbod +3,5T
	11. Snelheid op Eigenlo.
	12. Parkeerplaatsen weg op Haasdonksesteenweg.
	13. Pedelecs: op voetpad / straat?
	14. Teveel sluipverkeer.
	15. Controle op snelheid.
	16. Wonen op Haasdonksesteenweg is ‘hel’.
	17. Sweigers-Noord = sluipweg.
	18. Beeldstraat gevaarlijk voor fietsers.
	19. Kruispunt Falcon in gevaarlijk.
	20. Door geparkeerde auto’s slechte zichtbaarheid als je van oprit komt.
5. Openbaar vervoer:
	1. Te weinig.
6. Basisgoederen:
	1. Nood aan bancontact.
	2. Supermarkt/winkel.
	3. Bakker terug open is positief.

We hebben alle opmerkingen letterlijk genoteerd. Daar staan verschillende goede voorstellen die we jullie niet willen onthouden. Het zijn wel persoonlijke anonieme meningen. We gebruiken ze als opbouwende kritiek om met zijn allen te werken naar een positief resultaat. Iedere wens kan niet ingewilligd worden maar uit de enquête komen verschillende aandachtspunten die bruikbaar zijn voor iedereen.

Neerslag van alle opmerkingen / aanvullingen: (letterlijke weergave van wat de deelnemers aan de enquête hebben ingevuld).

**Haasdonksesteenweg:**

1. Graag een bezoekje thuis: bv Ziekenzorg.
5. Ik maak geen gebruik van openbaar vervoer.
6. Moet wel naar Temse voor aankopen.

Te weinig aandacht voor parking, nu langs straatkant, veel te veel sluipverkeer, bijna autostrade, enorm gevaarlijk.

2. Een minipitch (klein voetbalveld) vroegen we 11 jaar geleden al.
3. ’s Nachts een ramp, zeker als de wind ‘verkeerd’ zit, meestal dus.
4. Racebaan, sluipweg, vrachtverkeer alom.
5. Bus 95 zelden tot aan de kerk, als hij al rijdt…

Over Velle rijden is een hindernissen parcours!
Goed initiatief!

Dagelijks rijenlange auto’s voor de deur…

6. Zelfstandigen moeten kunnen overleven natuurlijk 🡺 daarom stimulans lokaal kopen! Blij met bakker.
Wonen op de Haasdonksesteenweg is werkelijk de hel geworden.

Vooral verkeersdrukte.
Klein supermarktje of dagwinkel altijd handig.

Meer controle op snelheid op Velle en Haasdonksesteenweg.

Woon aan de versmalling. Er wordt veel sneller gereden dan 50km/u. Er zijn al geregeld ongevallen gebeurd.

Verkeershinder zwaar vervoer en racende Post NL wagens ’s morgens en overdag. Is al geregeld doorgegeven aan burgemeester en politie.
Misschien terug bankautomaat.

Er mag meer groen komen.
Rustbanken die uitnodigen om elkaar te ontmoeten.

Veel sluikverkeer.
Parkeerstroken is een groot minpunt.

Geparkeerde auto’s t.h.v. apotheker (in bochten) bemoeilijken de zichtbaarheid voor doorrijdend verkeer.

Zone 30 van den Doorn tot de Krekel.
Verbod + 3.5T.

Verkeer remmende objecten op de Haasdonksesteenweg zou misschien de snelheid wat minderen.

2. Te veel appartementen bouw!
Te zwaar verkeer door Velle Haasdonksesteenweg.
Flitspalen ter hoogte van 82.

Tijdens spitsuur zit verkeer strop op de Haasdonksesteenweg. Het wegnemen van de straat parkeerplaatsen zou dit kunnen oplossen. Er lijkt voldoend parkeerplaats te zijn verderop en aan de kerk.

**Steendonkstraat:**

Prioriteit: geluidshinder E17. Dank.

Veel geluidshinder. Hoog tijd voor fluisterasfalt en geluidsschermen!
Geldautomaat ontbreekt.

Velle is de paria van Temse, voor de vele klachten die ik heb is dit vakje te klein.

4. Zeer onveilig verkeer in Steendonkstraat: zou 30 – 50km/u moeten zijn.
kruispunt met Veldstraat en Haasdonksesteenweg en Steendonkstraat is zeer onveilig. Ik suggereer ook eenrichtingsverkeer in de Steendonkstraat en verkeersdrempels.

Te veel hoogbouw/ appartementen.
Wij vinden het belangrijk dat de resterende beschikbare ruimte gevrijwaard wordt.

Te weinig politiepatrouille vooral rond en achter de kerk.

3. Ik woon hier sinds 1999, het is nooit zo erg geweest… Er zijn natuurlijk ook vele bomen gekapt zodus natuurlijke geluidsbuffers zijn weg. Een glazen muur à la Burcht is een optie of bewust natuur bos aanleggen.
4. sluipverkeer E17 met o.a. zwaar verkeer, colonnes Post NL busjes rond de school (wel ) onveilig, parkeerregeling Haasdonksesteenweg (zichtbaarheid).
Algemeen: het is duidelijk dat Velle letterlijk en figuurlijk afgesneden is van de gemeente Temse, waar is de betrokkenheid van onze burgemeester en gemeentebestuur? Investeringen en activiteiten voor Tielrode, Temse en Steendorp, echter Velle? Hulp bij schoolverbouwing (?) Misschien moeten we aansluiten bij Sint-Niklaas?
Een overleg lokaal.

Al het bovenstaande wordt deels opgevangen door privé-initiatieven (bv rondgang Sint).

Zwaar verkeer tegen 70km/u door de straat, mijn huis vertoont reeds barsten, maar oorzaak in verband kan ik niet aantonen.

**Veldstraat:**

Veel geluidshinder in de Veldstraat van de E17.

Verkeersdrempels aanleggen.

Verkeersdrempels in de Veldstraat aan Verhofstede en aan OLVrouwbeuk (?). Is soms autostrade.

Veel hardrijders tussen brug snelweg en drop Velle. Heel gevaarlijk. Reeds meerdere malen gemeld ad gemeente.

Sedert alle toelatingen voor appartementsbouw (3-hoog) is de leefbaarheid van de ‘wijk’ Velle nihil geworden. Wij overwegen te verhuizen.

Voor ons is de grootste prioriteit een oplossing voor het enorme geluidsoverlast van de E17 + een stoep in de Veldstraat + snelheidsbeperking naar 30km/u bij start en einde school.

7. Je moet eens met een bus langs al die geparkeerde auto’s passeren.
Snelheid in de Veldstraat waar zoveel kinderen met de fiets rijden wordt nooit gecontroleerd, neen, ze leggen een verkeersremmer bij de Houtbriel, daar doen kindjes zich pijn in de fietsstoel.

**Luiseekstraat:**

Probleem aanpakken (dringend) school kiss and ride + verkeerspolitie ’s morgens en ’s avonds.

**Krekel:**

Alles ten noorden van E17 dus gans Velle zone 50 en 30km/u en controle, controle, …

Grondwerken Oste: geluidshinder van zwaar vervoer, grind en modder op de rijbaan en veel stofhinder.

**Vossekotstraat:**

Ik vind het jammer, ook al behoren we tot de Velle ‘maar we’ zijn stad Sint-Niklaas, dat we niets van info krijgen van Velle (bv omroeper, infoblad).

**Sweigers-Noord:**

Bancontactautomaat zou terug mogen komen.

Sweigers-Noord sluipweg! Verkeer zeer snel, veel voetgangers en fietsers 🡺 snelheidsbeperking met controle! Of fietsstraat van maken.

Steeds meer verkeer en de straat is er niet op voorzien.

Een veilige oversteek (zebrapad) aan het Sweigers voor de kinderen die daar oversteken.

E17 geluidshinder heel veel.

**Heistraat:**

Auto’s op straat geparkeerd op Velle en Haasdonksesteenweg zijn groot gevaar/hinder.
verkeersveiligheid: rijden onder invloed moet strenger aanpakken.

Voetbalplein 🡺 speelruimte voor iedereen!
Wat meer groen en zitbanken om ontmoetingsplekken te creëren.

Er is geen bankautomaat!
Geen zicht met de auto waarmee je van Velle naar Haasdonk rijdt.

Straatfeest is een geslaagd initiatief!

Maak van deze Dorpsbelang Velle een verkiesbare groep voor de volgende gemeenteraadsverkiezingen.
Eigen website creëren.

Er moet dringend iets gedaan worden aan de geparkeerde auto’s op de baan.
Graag stop met het bouwen van appartementen.

In de Heistraat wordt altijd zeer hard gereden, +50km/u.
Volwaardig speeltuintje voor kinderen is nodig.

**Velle:**

Contact gehad met gemeente voor nieuw speeltoestel aan het pleintje aan de school, er gebeurt niets.

Er worden meer en meer appartementen gebouwd, maar deze straat is er niet op voorzien.
Men zou het parkeren op straat moeten verbieden.

Nog teveel zwaar verkeer en te snel verkeer!
Fietspad Eigenlo: wanneer? Eventueel fietsstraat?
Meer veiligheid voor fietsende kinderen e.a.

2. Alle openbare ruimte is afgesloten. We missen een ontmoetingsruimte, speeltuin, fijne plek om te zitten,…
4. Teveel doorgaand verkeer (bv Post NL).

Voertuigen geparkeerd op de straat = zeer gevaarlijk.

Te veel zwaar verkeer over de Velle.

Er passeren veel jonge bestuurders die te snel rijden en veelvuldig en ludiek motor van hun voertuig laten overwerken: zeer storend.

Voorbij denderende tractoren met aanhangwagens, zelfs tijdens het begin en einde van de school.
Snel optrekkende auto’s die voorbij de geparkeerde auto’s willen.

Op de Haasdonksesteenweg ter hoogte van kinesiste staan de auto’s geparkeerd tot in de bocht. Je ziet geen auto’s komen vanaf de Krekel…

Het is zeer druk op de Velle (auto’s, vrachtwagens, etc.). Ze rijden ook veel te snel.

Te veel geparkeerde auto’s op straat waardoor er weinig zichtbaarheid is bij verlaten oprit.
Laatste jaren zijn er zoveel appartementen bijgekomen dat het landelijke karakter van de Velle verdwenen is.
Meer controle van politie tegen hardrijders, GSM aan stuur,..
Hondenweide ergens voorzien op de Velle.

Na verkeerssluis Haasdonksesteenweg niet meer parkeren richting krekel. Met aanhangwagen is er geen mogelijkheid om in te voegen.

Onveilige parkeersituatie dat leidt tot onbeveiligde situaties voor fietsers voornamelijk bij het oprijden van oprit.
Politie laat foutparkeerders gewoon staan, zelfs als ze voor een oprit staan.
Nieuwe bewoners van de Velle vinden dat ze hun auto overal kunnen achterlaten, zelfs op plaatsen waar helemaal gen parkeerstrook is. Dit belemmert doorstromend verkeer en leidt tot opstopping en filevorming. Onveilig voor fietsers en bewoners met oprit.
Is het nodig dat kinderen ’s morgens voor de poort worden afgezet? Gevolg: lange wachtrij die zich uitstrekt tot ver op Velle.
Hondenweide zou pluspunt zijn.

Vrachtwagens rijden constant op de Velle. Alleen laden en lossen mag!

2 We missen een hondenweide.
We wonen erg graag op de Velle, als nieuwe inwoner sinds jan ‘22 hebben we onze eigen weg zelf wat moeten zoeken.

Speeltuin terug verfraaien.
Minder giga-bebouwing, nood aan meer groen en minder verkeer.
Als nieuwe bewoners zijn we niet op de hoogte van welke organisaties (sportorganisaties) er allemaal zijn. Bv dorpsbelang Velle.
Busjes Post NL gebruiken de Velle als short cut 🡺 kunnen echter via Haasdonk veel sneller en via grotere hoofdbanen naar de autostrade. Rijden vaak ook echt te snel: blij dat hier toch ten minste 1x op gecontroleerd werd door politie.

Belemmering van geparkeerde wagens en wegens nieuwe appartementen = beter kleine shoperette en krantenwinkel, mister cash.

In de straat Velle al verschillende geparkeerde auto’s aangereden met uitgebreide schade. Betere afbakening?

Dringend een geldautomaat.

Te veel vrachtverkeer van +3.5T.
Te weinig politiecontrole.
Te veel appartementen.

Verscheidene auto’s in bocht op straat.
De belbus bestaat al naar Beveren.
Ben tamelijk tevreden.
Vanaf leeftijd 12j zou het mogelijk moeten zijn om met de bus naar de Krekel of de Ster te rijden + Om naar Antwerpen naar school te gaan ’s morgens en ’s avonds.
Dank.

De belastingen in de gemeente Temse zijn veel te hoog.

Slechte zichtbaarheid als je van of op oprit rijdt als er geparkeerde auto’s staan. Ook aan de parkeerstrook is de zichtbaarheid zeer slecht.

Zeer slechte zichtbaarheid als je van of op de oprit rijdt als er auto’s gepareerd staan. Ook aan de parkeerstrook is de zichtbaarheid zeer slecht.

Er is op de Velle veel te weinig aandacht voor het milieu. Dagelijks staan er honderden auto’s lange tijd stilstaand te draaien. We moeten ons erbij neerleggen dat de Velle een doorrij gehucht is. De geparkeerde auto’s moeten van de straat bv. met parkeerschijf van max 1u. De verkeersremmer op Eigenlo is ten eerste ook zeer schadelijk voor het milieu en ten tweede is het gevaarlijk voor de fietsers. De hardrijders gaan juist daar nog een beetje gas bijgeven om nog juist voor een fietser weg te zijn.
Wat betreft nieuwbouw op de Velle: het milieu smeekt om nieuwbouw onder 1 voorwaarde: per afgeleverde vergunning 2 autostaanplaatsen (geen garage) verplicht. Zelfs zoals bv. bij de nieuwbouw aan de bakker, de achtergrond (waar de bouwheer op dit moment niet weet wat mee aan te vangen) onteigenen en publieke parking maken. Onteigenen of gratis opeisen in ruil voor de vergunning, en zo zijn er nog veel plaatsen op de Velle.

**Eigenlo:**

Eigenlo en Schoenstraat een ramp door afsluiten Dweersstraat.

Veiliger verkeer graag voor fietsers in de Brandtstraat, Eigenlo en Doornstraat (met verhoogd fietspad?)

Her aanleg fietspad.
Ban zwaar verkeer.

Kerk 🡺 wijkcentrum.
Verkeershinder zeer erg.
Wachten op ongelukken in het verkeer.
Openbaar vervoer doenbaar.
Geen kantoren.

Ondertussen hebben we een dochter. Ik had nooit in zo een onveilige straat gaan wonen hadden we eerder een kind. Veiligheid is hier echt onaanvaardbaar.
Jullie bedankt!

Waarom Doornstraat en Eigenlo ook niet verboden zwaar verkeer zoals Velle.

Eigenlo is niet meer aangenaam om te wandelen fietsen en men neemt sneller de auto. Men mag echter ook geen te brede baan leggen want dan komen daar achteraf de noodzakelijke verkeersremmers bij die ook lawaai maken.
Men zou beter appartementen in de diepte bouwen.

Eigenlo is een gevaarlijke straat. Te smal voor het drukke verkeer: vrachtwagens, bussen, post NL (snelheidsduivels die de wegcode niet respecteren) en andere verkeer. Er wordt veel te snel gereden. Verkeersborden hangen er pro forma. Zelden controle.

Voetpad/fietspad op Eigenlo
Vrachtwagens, sluipverkeer.

Grootste aandachtspunt voor ons is de verkeersveiligheid op Eigenlo. Geen fietspaden terwijl veel fietsersverkeer, veel vrachtverkeer en te smalle baan, snelheid,… Afsluiten industriezone richting Velle voor vrachtverkeer in afwachting van her aanleg berm + fietspad is echt aan de orde!

Te veel geparkeerde auto’s Velle, fietspaden en voetpaden te kort.
2. Kerstversiering, flora, sport?!

1. In Eigenlo kan je niet zonder parkeren op straat.
Voornamelijk op Eigenlo is er helemaal geen veiligheid en wordt de weg gebruikt als sluipweg. Voorstel: laat Sint-Niklaas een verbodsteken zetten voor de spoorweg voor zwaar verkeer. Dan kunnen de vrachtagens voor de spoorweg afslaan naar het industriepark. Moeilijk is het niet!
De half-uurse trein van Post NL vanaf iets na 5u in de morgen is een ware inbreuk op de rust. Waarom moet je zo nodig je parkeerplaats +/-2km verder leggen in het veld om dan je startplaats in het industriepark te leggen? Alle mensen van Velle en Eigenlo worden door dit wanbeleid geteisterd.

Veel geluidshinder van E17 sinds 25jr dat wij wonen op Eigenlo. Is heel sterk verergerd.
Geparkeerde auto’s op Velle zorgen voor verkeerslast.
Dank voor jullie inspanningen. Dat wordt zeer geapprecieerd.

Als nieuwe bewoner van Eigenlo zie ik zeer veel agressief verkeer + overlast GLS die 2x per dag in colonne rijdt op straat aan hoog tempo.
Geen voedingswinkel of iets dergelijks.
Dank u.

3. zeer veel hinder.
Rond punt op Velle- Beeldstraat en Eigenlo zeer gevaarlijk voor fietsers!
Geen fiets of wandel, voetpad in Eigenlo en Beeldstraat! Auto’s rijden veel te snel.

Ik voel me niet veilig wanneer ik ga wandelen met honden en baby. We missen een voet- en fietspad + veilig joggen gaat ook niet ’s avonds. De Ster sluit al vroeg.

4. Enorme drukte, slechte baan voor voetgangers, minder mobielen en fietsers.
Ik woon hier sinds 09/2021 en werkt thuis als zelfstandig psycholoog. Ik krijg vaak de opmerking van mijn cliënten dat de straat druk, onveilig is. Mijn praktijk bevindt zich aan de straatzijde. Het is hier overdag zo druk dat ik mijn venster niet kan openzetten wegens lawaaihinder. De privéruimte (tuinzijde) is dan ook nog eens getroffen door lawaai van de E17. Het is voor mij enorm wennen; soms moet ik oordopjes indoen om in de tuin te kunnen zitten. Bij aankoop van de woning hier totaal niet bij stilgestaan. Ik kom van centrum Temse en dacht dat de Velle de ‘boerenbuiten’ was.

**Brandstraat:**

Eigenlo is de grootste verkeers**on**veilige straat van Velle.

Gebrek aan slager + kruidenierswinkel e.a..

De gemeente zou wel eens werk moeten maken van een veilig fietspad op Eigenlo.

1. Geen speelplein/ ontmoetingsplek voor de jeugd.
2. Idem
4. Gebrek aan fietspaden, vrachtwagens in niet toegestane straten.
5. Indien bus 95 aan de kerk komt: super! Bus Brandstraat is niet nodig.
6. Indien voeding Eigenlo blijft: super!
Brandstraat en Cauwerstraat worden gebruikt als sluikwegen
Er wordt meer gereden dan 50km/u in de Brandstraat.
Brandstraat heeft slecht wegdek, zeker voor fietsers!
Leuk initiatief, bedankt!

**Schoenstraat:**

Ik maak onderscheid tussen Velle en Eigenlo. Schoenstraat is ’s morgens en ’s avonds een autostrade geworden met hoge snelheden.

2. Een grote losloopzone voor honden zou super zijn; er zijn genoeg weilanden om dit te creëren.
4. Er heersen dagelijks onveilige situaties door de geparkeerde auto’s t.h.v. Velle 79 etc.
Graag gedaan, het begint bij iets kleins onder de gewone mensen!

2. Meer bussen 95, komt soms niet 1x per uur.
Een buurtwinkeltje zou geweldig zijn.
Spiegel nodig Schoenstraat Eigenlo, zeer gevaarlijk punt.

We wensen dat de geluidshinder van de autostrade en de spoorweg wordt aangepakt.

Verkeersveiligheid op Eigenlo is 0. Geen voetpad, geen fietspad.

**Beeldstraat:**

Er rijdt enorm veel verkeer door de Beeldstraat. Elke dag en vooral in de spits! De snelheid ligt enorm hoog, gemiddeld 70km/u i.p.v. 50.

4. Vooral op Eigenlo geen fietspad.
Gebrek aan fietspad in de Beeldstraat. Deze straat wordt ook als sluipweg gebruikt en soms tot hoge snelheden. Door het dubbel verkeer wordt er constant op de berm gereden waardoor diepe putten ontstaan. Hierdoor wordt het op en afrijden van de oprit bemoeilijkt. Graag een oplossing.

2. Het landelijk uitzicht verdwijnt door de rooilijn tot op het voetpad en verdwijnen van voortuintjes.
4. Alle zijstraten (smalle rijbaan) zijn gevaarlijk voor alle fietsers en voetgangers 🡺 gebrek aan afgebakend fietspad of voetbad en ongecontroleerde snelheid van auto’s.

Beeldstraat is levensgevaarlijk voor fietsers en voetgangers door het enorm toegenomen sluipverkeer.

**Doornstraat:**

Jammer dat er zoveel appartementen worden gebouwd.

Veel teveel geluidshinder.

Bushokjes Doornstraat / Velle staan hinderlijk voor fietsers.

Teveel verkeer.
Geen politie controle.

1. Veel wordt er niet gedaan
2. Speelplaats worden toestellen afgebroken maar niet bijgezet.
3. Wij wonen over de viaduct aan de kant van Temse, veel geluidshinder.
4. Al het verkeer van de industrie rijdt nu door de Doornstraat, ook onveilig.
5. De bus zit altijd vol als deze van centrum naar Sint-Niklaas rijdt.
Wij wonen net naast de E17. Er is ons beloofd toen we het huis kochten dat er geluidsmuren zouden komen. Deze zijn aan onze kant net zo hard nodig dan aan de kant van de Velle. Daar wonen ze nog verder weg en hebben ze ook veel last. Het verkeer van Velle Eigenlo gaat allemaal door de Doornstraat, nu de Kleine Dweersstraat afgesloten is en industrie éénrichting is wordt de hinder dagdagelijks groter.

**Elsstraat-Noord:**

De toestand van de straten zoals Steendonkstraat.

**Haagdam:**

Geluidshinder van de windmolens + schaduw voor de zonnepanelen.
Parking.

**Krekelstraat:**

De kamikazepiloten van Post NL veroorzaken grote onveiligheid, geluidshinder…
Firma Oste is niet op hun plaats: lawaai voor bewoners en natuur, vervuiling
70km/u in de Krekelstraat is onverantwoord.

**Extern:**

Teveel vrachtvervoer.
Post NL rijdt ‘s morgens te hard en heeft geen respect voor de school omgeving.

**Zonder straatnaam:**

Volledig parkeerverbod op Velle en Haasdonksesteenweg.

Fileprobleem tijdens spitsuren zijn enkel op te lossen als alle parkeerplaatsen op de baan verdwijnen. Versmalling aan de click had er nooit mogen zijn, is file xxx?. Versmalling in Doornstraat is eveneens een ramp voor verkeer over viaduct. Over het viaduct is de Doornstraat een mooi voorbeeld hoe het wel moet.