

Verslag vergadering 21/12/2023

**Aanwezig:** Politie: commissaris De Bruyn Katty en wijkagent Liesbet Arbyn, Jos, Dirk, Herman, Marc,

**Verontschuldigd:** Hugo, Monsa

**Afwezig:** /

**Agenda:**

- Overleg met politie
- Perstekst
- Ruimtelijk beleidsplan Temse
- Verkeerstelling schoolomgeving Velle
- Financiële toestand Dorpsbelang Velle
- Lentehappening in de kerk
- Varia

**Vergadering:**

Overleg met politie

- Verkeerstelling schoolverkeer door Marc:
    - o Schets van de situatie.
    - o Telling tijdens gewone dag, m.a.w. geen hindernissen door werken e.a.  
De telling ging door op een dinsdagmorgen en avond. Zie schema in bijlage.
- Bevindingen:
- o School vragen om 5min vroeger te openen, algemeen belang is ook nuttig niettegenstaande de algemene richtlijnen scholengemeenschap dit niet toestaan. In principe wil de school dit organiseren. Dit werkt de piek van 8u15 weg.
  - o S avonds om half 4 opstopping door stilstaande wagens. Al de wagens er achter kunnen snel instappen, dat is dan een voordeel.
  - o Sommige mensen kiezen ervoor om rond de kerk te rijden tot de kinderen er zijn. Er wordt tussen de 2 en 8x rond de kerk gereden om parkeren te vermijden.
  - o Momenteel is de verkeerssituatie doenbaar maar het is op de limiet.
  - o School is in principe verplicht om verkeer aan te kaarten maar veel leerlingen komen van buiten de Velle.  
Hoe komen de kinderen naar school, rijden ze samen, ... hoeveel komen er met de fiets en waarom, omwille van veiligheid?  
Dan is er een probleem i.v.m. veiligheid.  
Enkele vragen die beantwoord moeten worden:

# dorpsbelangVELLE

Aangesloten bij de Vlaamse vereniging DORPSBELANGEN.BE

[www.dorpsbelangvelle.be](http://www.dorpsbelangvelle.be)

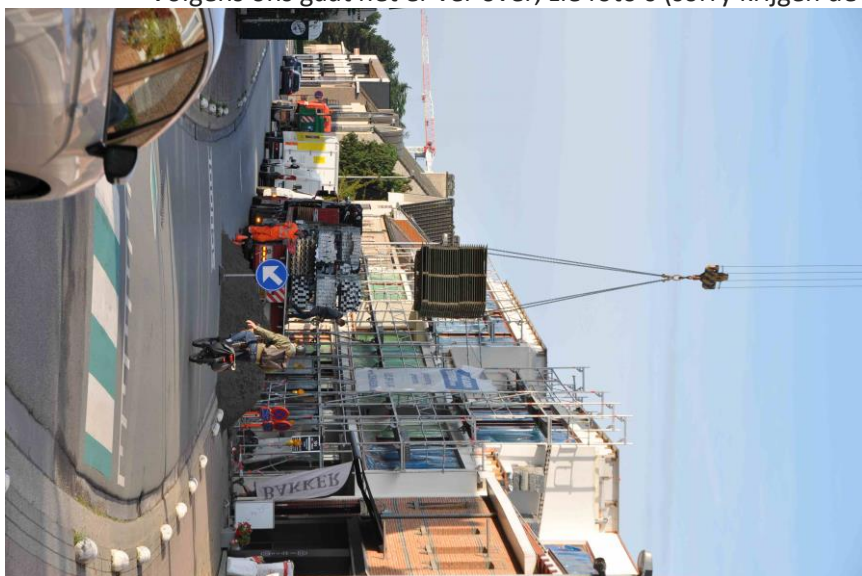
[kern@dorpsbelangvelle.be](mailto:kern@dorpsbelangvelle.be)

- Van hoever komen de mensen met de auto en hoeveel.
- Hoeveel komen er met de fiets?
- Hoeveel mensen durven niet met de fiets komen?
- Waarom komt men met de auto? Mogelijks kleuter samen met ouder kind,
- Bekijken waar de knelpunten zijn en voor hoeveel kinderen.

In de praktijk:

- Fietstreintjes worden in sommige scholen gepromoot.
- Controle door politie is niet evident. Mensen zijn niet altijd even vriendelijk als ze een opmerking krijgen.
- Werken: aannemers doen hun eigen ding. Reageren niet op onveilige situaties die gemeld worden.

Volgens ons gaat het er ver over, zie foto's (sorry krijgen de eerste niet gedraaid)



Stelling, aarde op fietspad, persluchtleidingen over de grond, geen fietsbegeleiding, last over de straat, dixi op fietspad (er is een parking achter de bouw waar het toilet ook zou kunnen staan), materiaal op de straat/voetpad gestockeerd,...

We merken dat tijdens de ruwbouw er meer rekening gehouden wordt met de veiligheid omdat er een veiligheidscoördinator is, van zodra de afwerking komt staat het vol wagens.

- De wijkagent, wat is de rol? Kan er iets dwingend opgesteld worden? Aannemers moeten vergunning hebben, bij aanmelding gaat de politie kijken. BV. ook de stelling ter hoogte van de vroegere Click? Enkel fietspad geen borden.
- Spiegels plaatsen? Terzijde melden dat de spiegel in Steendonkstraat weg is.
- Overleg met schepen van openbare werken en dorpsbelangen bekijken. Planning: na intern overleg politie en schepen van openbare werken, mogelijks komt na dat overleg een oplossing want het probleem doet zich voor in gans Temse.
- Trajectcontrole is met vertraging i.v.m. wetgeving. Het is via een privébedrijf.

Metingen op Velle:

De laatste snelheidscontrole per straat (1 uur controle)

Straat	Aantal gecontroleerde	Aantal geflitst	Max Snelheid
Brandstraat	92	8	71
Beeldstraat	124	25	77
Doornstraat	186	28	69
Eigenlo	132	4	65
Haasdonkse stw	49	15	96
steendonkstr	67	10	78
Veldstraat	94	12	80
Velle	184	87	63

Ongevallen per straat vanaf 1.6.2023 tot 20.12.23

Straat	Aantal VKOSS	Aantal VKOLL
Brandstraat	0	0
Beeldstraat	1	0
Doornstraat	6	2
Eigenlo	4	0
Haasdonkse stw	0	0
steendonkstr	1	0
Veldstraat	2	2
Velle	0	5

(Verkeersongevallen stoffelijke schade, Verkeersongevallen lichamelijke schade)

- Er zijn een aantal inbraken gemeld de laatste weken. Waarschijnlijk gelegenheidsdieven. Doorgaans geraken ze binnen via ramen. 101 bellen om abnormale zaken te melden. Helpt veel om daders te vatten!
- Fusie politie met Beveren en Zwijndrecht komt er en is een Politieke beslissing.
- Voetpad over de kerk is moeilijk zichtbaar voor automobilisten, misschien extra verlichting.
- Er zijn veel gas boetes gegeven aan de aannemers.
- Fietsongevallen:
  - Eigenlo 4 stoffelijke ongevallen,
  - Velle 5 met gewonden,
  - Haasdonksesteenweg geen ongeval,
  - Veldstraat 4
- Sweigers noord 30km/u blijft.

#### Perstekst.

- Is in ontwerp bij Jos. Kleine aanpassingen en klaar.
  - Wordt half januari verstuurd.

#### Ruimtelijk beleidsplan Temse.

- Weinig aanwezig bij de voorstelling (5 personen?).
- Communicatie was matig, het is bv. beter als je alle verenigingen op voorhand verwittigd.
- Komt ingewikkeld over.
- Waar vind je het beleidsplan? → 'Beleidsplan ruimte' ingeven op website om document te verkrijgen.

#### [Beleidsplan Ruimte #thuisintemse 2050 - Temse](#)

Nieuw vervoersplan vanaf driekoningen.

#### Verkeersstudie Marc:

zie overleg politie en in bijlage.

#### Financiële toestand en sponsoring.

- Bij de gemeente nog eens horen voor een subsidie om de werkingskosten te dekken. We werken tenslotte aan participatie.
- Sponsoring is bezig en sowieso welkom!

#### Lentehappening in kerk.

- Briefje e.a. opstellen om overal in Velle te verspreiden met ook uitleg over onze werking.

#### Memorandum

is verstuurd, ook naar Sint-Niklaas.

#### Varia:

Discussie rond gemeenschapshuis.

Er is een zieke boom aan de kerk, er komt een nieuwe.

Nieuw net i.v.m. bus de lijn op website opzoeken.

Voor verslag,  
Herman