

Verslag vergadering 29/10/2024. 10u

Aanwezig: Jos, Dirk, Hugo, Marc

Verontschuldigd: Monsa, Herman

Agenda:

1) Geluidsoverlast E17

We hebben een startdocument gemaakt om de geluidsoverlast ten gevolge van het verkeer op de E17 aan te kaarten bij de gevoegde overheden.

Werkwijze:

- Op de GEOPUNT website van de Vlaamse overheid wordt de geluidsoverlast langs snelwegen in kaart gebracht. Deze gegevens zijn gebaseerd op metingen van het jaar 2021. Op een kaart met alle straten en huizen in de omtrek is er ingekleurd welke zones welke geluidsoverlast hebben. We hebben voor elke straat geteld hoeveel wooneenheden in welke zone liggen.
- Ter hoogte van Melsele is er langs de E17 reeds een geluidsmuur geplaatst. Ten noorden van de E17 hebben we daar een zeer vergelijkbare situatie als op de Velle: eenzelfde hoeveelheid verkeer, zelfde hoogte van E17 en eenzelfde windrichting. Hier konden we nameten op welke afstand van de E17 er welke overlastzone begon.
- Als we deze afstanden (gemeten in Melsele) toepassen op de Velle kunnen we nagaan hoeveel wooneenheden er onder welke geluidsoverlast vallen indien een geluidsmuur geplaatst wordt. Dit moet aantonen dat een geluidsmuur wel degelijk een grote impact kan hebben. Tot hiertoe werd er steeds gezegd dat een geluidsmuur enkel op zeer korte afstand impact had en dat de meeste huizen op de Velle op een grotere afstand liggen.

Deze presentatie wordt verder afgewerkt en zal eerst met de gemeente Temse besproken worden. De bedoeling is om met de hulp van de gemeente aan te kloppen bij de Vlaamse overheid.

2) Ontmoetingsruimte op de Velle:

Ook hier is een startnota gemaakt die de noodzaak en het doel van een ontmoetingsruimte beschrijft. Ook hebben we informatie verzameld van gelijkaardige dorpen met een gelijkaardige problematiek: verdwijnende winkels, cafés, bankkantoren, openbaar vervoer; verenigingen hebben het moeilijk om nieuwe bewoners te bereiken, ... In een aantal gemeenten zien we ook meer de integratie met lokale zorgpunten.

De Velle heeft heel wat publieke ruimte in de dorpskern. Er werd in kaart gebracht welke organisatie welke terrein in eigendom heeft en wie het waarvoor gebruikt. Mogelijke plaatsen voor een nieuwe ontmoetingsruimte werden besproken.

Dit startdocument wordt nu verder gedetailleerd. Na finale bespreking binnen de kern van Dorpsbelang Velle zal dit gebruikt worden om met alle betrokkenen te bespreken (Kerkfabriek, parochiale verenigingen, vzw dekenale werken, gemeente Temse, ...

3) Beeldstraat:

We hebben de verkeerstellingen en snelheidsovertredingen in de van de maand mei ontvangen van de politiecommissaris. Op het eerste gezicht lijken de cijfers zeer zorgwekkend. Op de volgende vergadering wordt dit meer in detail besproken. Het lijkt nu al duidelijk dat een overleg met de gemeente (mobiliteitsambtenaar, bevoegde schepen) wenselijk is.

4) Inspiratie dag:

Dirk en Marc zijn naar de 'Inspiratiedag' geweest in Aalst. Dit was een initiatief van de Vlaamse vereniging Dorpsbelangen. Vele lokale dorpsbelangen organisaties van gans Vlaanderen namen deel. Het ging vooral over de integratie van zorgpunten in buurten.

5) Café Falcon over te nemen:

Er was reeds een tijdje het gerucht dat de Falcon over te nemen was. Nu is er een uithangbord dat dit bevestigt. Hopelijk komt er een overnemer.



Eerstvolgende vergadering is op 26/11/2024 s' avonds . (Dirk stuurt nog plaats en uur).

Voor verslag,
Marc